

**P-12-91**

**12 V:n polttomoottorilatauslaite**

**Teknillinen selostus**

P Ä Ä M A J A  
Viestiosasto II

N:o /Viesti II/41  
Lähetäjä: 1053/7 kpk

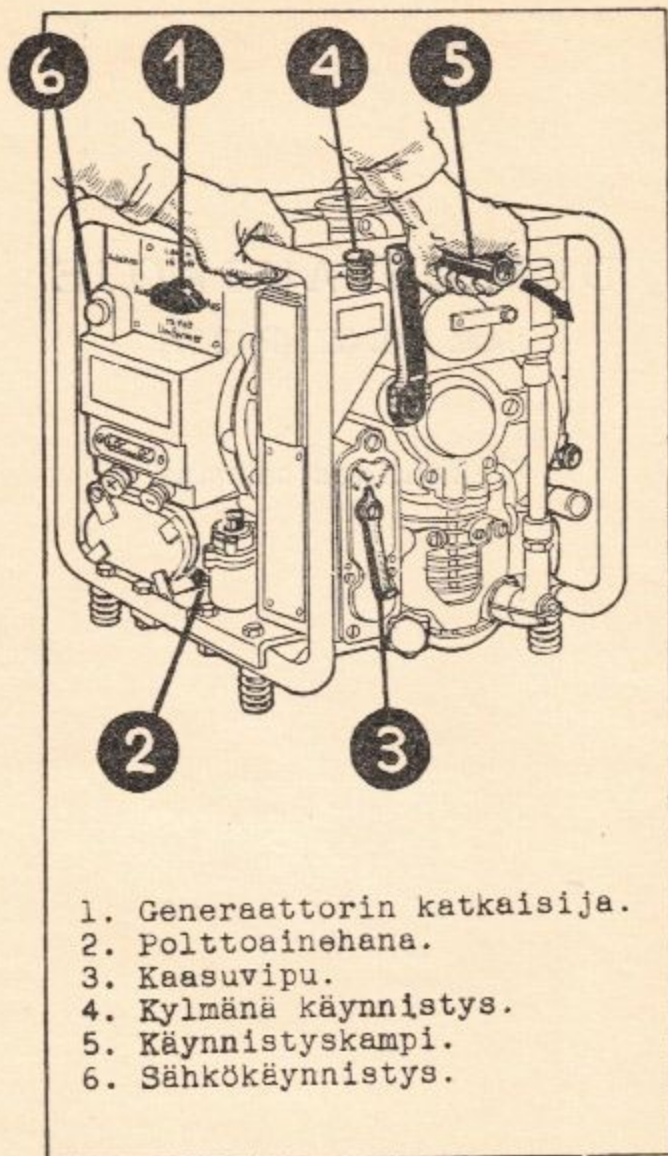
28. 2. 1942.

## DKV-LATAUSKOJE

Malli "KL 32" (P-12-91)

Teknillinen selostus

## DKW-latauskojeen, malli „KL 32” (P-12-91) teknillinen selostus.



1. Generaattorin katkaisija.
2. Polttoainehana.
3. Kaasuvipu.
4. Kylmänä käynnistys.
5. Käynnistyskampi.
6. Sähkökäynnistys.



## Käyttö.

Kone on tarkoitettu käytettäväksi P-12-6:n akkulataukseen, koska se on suunniteltu ainoastaan kevyeseen käyttöön. *Konetta saa siis vuorokausittain käyttää ainoastaan muutaman tunnin.*

### 1) Bensiini-käyttömootorin tekn. arvoja:

Sylinterin läpimitta .....	32 mm
Iskunpituus .....	40 mm
Iskutilavuus .....	32 cm <sup>3</sup>
Kestoteho täydellä kuormalla .....	0,9 Hv, n=4800 k/min.
Vääntömomentti täydellä kuormalla .....	0,135 mkg
Ominaispolttoaineenkulutus täydellä kuormalla .....	600 g/teho-Hv
Suurin vääntömomentti .....	0,15 mkg, n=4000k/min.
Puristussuhde .....	1 : 6,5.
Mootorin paino .....	11,7 kg.

### 2) Generaattorin teknillisiä arvoja:

Kestoteho, generaattorin navoista mitattuna .....	350 W
Huipputeho .....	400 W

### Latauskäytössä:

Tyhjäkäynnissä (n=5100+100 k/min.)	15,8—16,8 voltia.
Kuormitettuna 400 W (n=4800 k/min.)	11,5—12,5 voltia.

### Polttoaine:

Polttoaineena on *ehdottomasti* käytettävä *laatubensiiniä*. Bensiiniin ei saa sekoittaa spritiä koska bensiniisprisekoitukseen eivät nykyiset voiteluaineet liukene.

### Voiteluaine:

Voiteluun on *ehdottomasti* käytettävä *hyvää öljyä*, kuten Golden Shell tai jotakin muuta laatuöljyä, vahvuus SAE 50. Ensimmäisten 50 tunnin aikana käytetään sekoitussuhdetta 1:20. Tämän jälkeen vähennetään öljysekoitussuhde 1:25:een. Polttoainetta ja öljyä ei saa kaataa erikseen polttoainesäiliöön, vaan on ne sitä ennen sekoitettava kunnollisesti sitä varten varatussa astiassa.

### Öljyn sekoitus bensiiniin.

Moottorin polttoainesäiliön täyttöaukossa on öljyn sekoitusmitta. Yhteen litraan bensiiniä sekoitetaan kaksi tällaista mittaa öljyä. Koko moottorin polttoainesäiliöön menee siis kolme mittaa öljyä.

**TARKASTAKAA, ETTÄ BENSIINIIN ON TODELLAKIN SEKOITETTU ÖLJYÄ!**

### Moottorin säätö:

#### Kaasutin:

Pääsuulake 60.

Ilmasuulake 190.

Sytytys 2,5 — 3 ylimmästä kuolokohdasta.

Suurin virrankatkaisijan katkaisuväli 0,4 mm.

Suurin sytytystulpan elektrodien väli 0,45 mm.

### Kaasuttimen säätö:

Säädön ollessa oikean tulee moottorin synnyttää tasaisesti kehävä ääni.

- a) Jos polttoaineilmaseoksessa on liikaa ilmaa, kuumenee moottori ja antaa huonon tehon.  
Ääni on tällöin kova, moottori käy hakkaamalla ja epäsäännöllisesti. Tämän säätövirheen muut ilmenemismuodot ovat seuraavat:  
Huono käyntiin lähtö.  
Paukahtelu kaasuttimessa.  
Kierrosluku nousee painettaessa kohoneulaa.  
Sytytystulpan elektrodeissa on valkeahko kerrostuma ja pieniä sulahelmiä.
- b) Jos polttoaine-ilmaseoksessa on liikaa bensiiniä niin moottori jättää jaksottaisesti sytyttämättä eikä moottori tällöinkään käy moitteettomasti.

#### Tunnusmerkit ovat:

Kun polttoainehana suljetaan, kaasuvivun pysyessä paikallaan, nousee kierrosluku.

Sytytystulpissa on musta kerrostuma.



**Sytytys:**

Jos sytytys on katkonainen, tarkastetaan tulppa. Se uusitaan tarvittaessa. Jollei sytytystulpassa ole vikaa tarkastetaan sytytyskaapeli. Joskus voi myös sytytyskatkaisijan katkaisuväli olla sopimaton.

**Holto:**

Joka 80 tunnin jälkeen:

Kaasuttimen ilmasuodatin puhdistetaan bensiinissä ja öljytään uudelleen.

Katkaisijan voiteluhuopaa magneetossa voidellaan hieman Calyprol WJBD:llä (varustelaatikossa).

Moottorin hammaspyöräkotelon täyttöaukosta lisätään ohutta moottoriöljyä kunnes sitä vuotaa yli keskimmäisestä öljytarkastusruuvista.

Magneeton katkaisukoskettimien ja sytytystulpan kärkiväli tarkastetaan ja korjataan tarpeen vaatiessa. Jos katkaisukoskettimet ovat likaantuneet tai niissä näkyy sulahelmiä, ovat ne huolellisesti puhdistettava kosketinviilalla.

Noin 150 käyttötunnin jälkeen:

ja aina kun teho on alentunut puhdistetaan sylinterin pakokaasuaukko, kaasun kulkuaukot sekä pakokaasujen äänenvaimennuslaite öljyhiilestä.

**Käyttönäjo-ohjeita:**

- 1) Käyttönäjoaikana käytetään mikäli mahdollista polttoaineena bensiini-bensolisekoitusta. Moottorin eliniälle olisi tämän seoksen käyttö tavallisessakin käytössä suotavaa.
- 2) Voiteluaineen on oltava laatuöljyä.
- 3) Moottoria ei saa käyttönäjoaikana (50 ensimmäistä käyttötuntia) käyttää täydellä kuormalla eikä täydellä kierrosluvulla. Jollei tätä voida välttää, ei laitetta saa käyttää puolta tuntia enempää kerrallaan. Joka neljännestunti on käynnin aikana kaasuvipu suljettava hetkiseksi 2 tai 3 kertaa peräkkäin. Tällöin moottori saa enemmän voiteluainetta. Käyttöön ajo kestää n. 50 tuntia.

Häiriön laatu	Häiriön syy	Häiriön korjaus
Moottori ei lähde käyntiin.	Polttoainesäiliö tyhjä. Polttoainehana kiinni. Kaasuttimen suulake tukkeutunut. Moottori kylmä. Kynttilä likaantunut. Liikaa polttoainetta.	Polttoainesäiliö täytetään. Polttoainehana aukaistaan vetämällä sen nappi ulos. Suulake puhdistetaan puhaltamalla. Käynnistäessä painetaan kylmäkäynnistysnappia. Sytytystulppa puhdistetaan ja elektrodien väli tarkastetaan. Toimitaan kuten käyttöohjeen pykälässä „b” neuvotaan.
Moottori seisautuu käynnin aikana.	Polttoainesäiliö tyhjä. Kaasuttimen suulake tukkeutunut.	Polttoainesäiliö täytetään. Suulake irroitetaan ja puhdistetaan puhaltamalla.
Moottori pysähtyy aika ajoittain ja käy epätasaisesti.	Virranjakaja likaantunut. Virranjakajan koskettimien väli sopimaton.	Virranjakajan koskettimet puhdistetaan. Koskettimien väli asetetaan sopivaksi.
Generaattori antaa liian pienen jännitteen tai ei anna jännitettä ollenkaan.	Kollektori likaantunut. Hiiliharjat jäävät kiinni pitimiin. Hiiliharjat loppuun kulu- neet taikka rikkoutu- neet.	Kollektori puhdistetaan. Harjat tehdään väljemmiksi pitimissä. Asetetaan uudet harjat (EN 15 Ringsdorff, Mehlen/RH.)
Generaattorin jännite vaihtelee.	Säätökoskettimet säätökotelossa likaantuneet tai öljyyntyneet.	Koskettimet äärimmäisen varovaisesti puhdistetaan kosketinvialla. Jännite tarkistetaan volttimittarilla. Jännitteen täytyy olla latausta varten 16—17 volttia.



## Varusteet.

Latauskoje on puulaatikossa, joka sisältää lisäksi seuraavat varusteet:

Työkalupussin, jossa ovat seuraavat *työkalut*:

- 4 männänrenkaiden paikoilleen asetinta
- 1 kosketinviila
- 2 kiintoavainta
- 1 yhdistetty hylsy- ja kiintoavain
- 2 hylsyavainta
- 1 yhdistetty sytytysavain ja sytytysvälimitta
- 3 ruuvitaltaa
- 2 erikoisavainta

### Seuraavat varaosat:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 kartonki .....                                | 224901—0,          |
| jossa on:                                       |                    |
| 2 magneton tiivistettä .....                    | 224129—0           |
| 2 suojalevyn tiivistettä .....                  | 224134—0           |
| 1 tiivistysnuora pakoputken taiveeseen ...      | 224656—0           |
| 2 tiivistysrengasta kampikäynnistimeen ...      | 224724—0           |
| 2 tiivistettä säätäjään .....                   | 224821—0           |
| 2 " " .....                                     | 224822—0           |
| 5 tiivisterengasta puolipuristusventtiiliin ... | C 10x14 Din 7603   |
| 1 kartonki .....                                | 221903—0,          |
| jossa on:                                       |                    |
| 2 tiivisteitä kampikammioon .....               | 224106—1           |
| 2 tiivistettä pakoputken kiintylaippaan ...     | 224200—1           |
| 2 tiivistettä kaasuttimen kiintylaippaan        | 224204—1           |
| 2 sylinterin tiivistettä .....                  | 224208—0           |
| 2 tiivistettä kaasuttimeen .....                | 224212—0           |
| 2 sylinterin kannen tiivistettä .....           | 224219—0           |
| 2 tiivistysrengasta sytytystulppaan .....       | C 14 x 18 Din 7603 |
| erikseen pakattuna:                             |                    |
| 1 suojuslevyn tiiviste .....                    | 224130—1           |



1	kartonki .....	224906—0,
	joissa on:	
2	synterinin ruuvia .....	M6 x 40 DIN 84
1	" " .....	M6 x 30 "
1	" " .....	M4 x 18 "
2	" " .....	M4 x 12 "
2	" " .....	M4 x 6 "
1	pyöreäkantainen ruuvi .....	M5 x 12 DIN 86
1	" " .....	M5 x 10 "
1	" " .....	M4 x 28 "
1	" " .....	M4 x 10 "
1	" " .....	M4 x 8 "
1	synterininruuvi .....	M3 x 18 DIN 84
1	kuuskulmaruuvi .....	M5 x 22 DIN 931
3	muttereita .....	M6 DIN K 751
1	" .....	M5 DIN 934
3	jousialuslevyä .....	2725
2	" .....	5,3 DIN 127
2	" .....	4,3 DIN 127
2	" .....	6,2 AN 953
3	" .....	5,2 "
5	" .....	4,2 "
2	varmistusrenkaita männän tappiin .....	224325—1

erillisinä:

Putki calypsolia ja kollektorin puhdistusvälineet.

Kytinkumi, männän renkaat ja pääsulakkeet.

Virranjakaja ja virranjakajan suojakansi.

Hiiliharjat ja katkaisijan nappi.

Bensiinin sekoitusastia.

Bensiinikannu (sekoitusastian sisällä) tilavuus n. 3 lt.

Öljykannu tilavuus n. 1 lt.

Bensiini-suppilo

Kumiletku, pituus n. 1,5 m

Laatikon kansi on tarkoitettu latauskojeen tilapäiseksi käyttöalustaksi, kannessa olevat reiät sopivat latauslaitteen joustavaan alustaan.

